



*Intelligent Transport  
Critical Communication  
Emergency & Security*



**ErvoCom International AG**  
Firststrasse 29  
8835 Feusisberg

+41 (0)55 460 28 00  
[transport@ervocom.ch](mailto:transport@ervocom.ch)

Das Train Radio Dispatcher System TRADIS2167 ist ein Kommunikationssystem für die Leitstelle und sorgt für eine effiziente Kommunikation des Dispatchers mit dem Lokführer und den Passagieren. Die Systemlösung basiert auf einer leistungsstarken Ethernet-basierten Client-Server-Architektur, die auf Bahnbetreiber zugeschnitten ist und aus redundanten Servern (ICSS2100) besteht, die mit den Dispatcher-Arbeitsplätzen (DISCO2157) verbunden sind.



ErvoComs Zugdispatcher ist in den Technologien Analog, DMR und TETRA verfügbar und kann sowohl als Stand-Alone Dispatcher mit Anbindung über die Luftschnittstelle (iRBS) oder als Lösung mit direkter Anbindung über die API des digitalen Funksystems bestellt werden. Als zentrale Steuerungseinheit des Systems kommt der Intelligent Communication SoftSwitch ICSS2100 zum Einsatz. Der ICSS ist für die Vermittlung und Steuerung der peripheren Komponenten zuständig. Er übernimmt die bidirektionale Audio-Wandlung (VoIP-SIP) und steuert die Datenübertragung zwischen der iRBS und den Bediengeräten DISCO2157.

Die Bedienung erfolgt über eine Touch-basierte Dispatcher Konsole mit Lautsprecher, Schwannenhalsmikrofon und Handapparat, welche folgende konfigurierbare Funktionsmodule integriert hat:

- Touchscreen-Ruftasten
- Funktionale Adressierung (Anrufe mittels Zugnummern)
- Sprachkommunikation zum Lokführer
- Notfallkommunikation für Passagiere (PA, INTERCOM)
- Optionale Anrufvermittlung
- Erstellung spezieller funktionaler Anrufgruppen
- Mithören in Gefahrensituationen
- Kartenoberfläche mit Zugpositionen
- Streckenpläne
- SDS-Messaging
- Telefonbuch
- Anrufverlauf
- Voraufzeichnung für automatische Ansagen

TRADIS2167 wurde entwickelt, um auf Basis neuester Industriestandards ein kompromissloses und massgeschneidertes Kommunikationserlebnis zu bieten. Das ErvoCom Softwarekonzept ermöglicht die Umsetzung ganz spezifischer Anforderungen für jeden Bahnbetreiber in einer einzigen intuitiven Benutzeroberfläche.

## Vorteile

- Geringere Infrastrukturkosten im Vergleich zu GSM-R
- Skalierbares Systemkonzept
- Funktionale Adressierung für effiziente Kommunikation
- Auf Bahnbetrieb zugeschnittenes GUI
- Möglichkeit der Anbindung des Public Address und Intercom Systems
- Optionale Einbindung der Telefonie
- Hohe Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit inkl. Redundanz



## Kontakt

**Webseite:** [www.ervocom.ch](http://www.ervocom.ch)  
**Telefon:** +41 (0)55 460 28 00  
**E-Mail:** [transport@ervocom.ch](mailto:transport@ervocom.ch)

*Intelligent Transport  
Critical Communication  
Emergency & Security*

