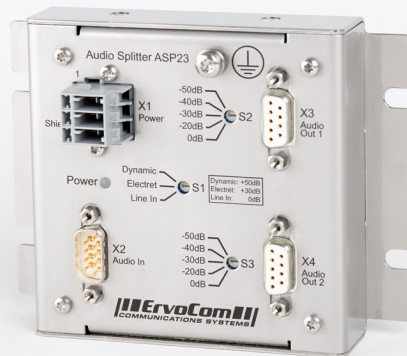


ASP23

AUDIO SPLITTER ASP23

ErvoCom
COMMUNICATIONS SYSTEMS

Der Audio Splitter ASP23 ist ein aktiver Mikrofonverstärker, welcher das Audiosignal auf zwei verschiedene Teilsysteme im Zug aufteilt. Mit Hilfe dieses Gerätes kann im Führerstand Audiozubehör und dadurch auch Platz eingespart werden. Die Reduktion von Equipment führt zu mehr Komfort und Benutzerfreundlichkeit für den Lokführer sowie Kostenersparnisse beim Zubehör und den Ersatzteilen.



Typischerweise gibt es im Führerstand verschiedene Kommunikationssysteme, die vom Lokführer bedient werden müssen. Als Beispiel wird beim Zugfunk und dem akustischen Fahrgastinformationssystem, oftmals separates Audiozubehör verbaut. Dies kann zu einem unübersichtlichen Führerstand führen, da die Platzverhältnisse in der Kabine meist sehr eng sind. Zudem werden die Betriebsabläufe komplexer, da mehrere Mikrofone für unterschiedliche Funktionen genutzt werden müssen. Der aktive Audio-Splitter ASP23 von ErvoCom halbiert die Anzahl benötigter Mikrofone und ermöglicht es, ein Mikrofonsignal auf zwei verschiedene Systeme zu verteilen. Dabei wird, im Gegensatz zu passiven Splittlern, das Audiosignal aktiv verstärkt und galvanisch getrennt. Darüber hinaus kann die Verstärkung für beide Audioausgänge individuell eingestellt werden. So kann der Audio-Splitter das Audiosignal an zwei unabhängige Systeme mit unterschiedlichen Anforderungen an den Audiopegel weiterleiten. Auf dem Gerät befinden sich drei Drehregler, welche individuell eingestellt werden können. Der Eingangsregler erlaubt die Wahl zwischen einem Elektret-Mikrofon mit Phantomspeisung, einem dynamischen Mikrofon und einem Line-In Signal. Über die beiden Drehregler am Ausgang kann die Verstärkung für die jeweiligen Ausgangskanäle individuell zwischen 0 und 50 dB eingestellt werden.

Der ASP23 weist ein sehr kompaktes Gehäuse auf mit den Abmassen 130mm x 100mm x 40mm und kann im Führerstand variabel verbaut werden. Das Gerät wird mit 24 VDC gespeist und verfügt über alle notwendigen Bahnzertifizierungen nach EN 50155 und EN 45545-2.

Vorteile

- Mikrofoneinsparung führt zu Vereinfachung der Betriebsabläufe und Erhöhung der Benutzerfreundlichkeit für den Lokführer
- Kostenersparnis beim Audiozubehör und den Ersatzteilen
- Aktive Verstärkung des Audiosignals inkl. Impedanz-Wandlung
- Audioausgangssignale sind galvanisch getrennt und können unterschiedliche Verstärkungen aufweisen
- Ausgangsverstärkung ist in 5 Stufen einstellbar (0 ... + 50 dB)
- Nutzung von unterschiedlichen Mikrofontypen (Elektret oder dynamisches Mikrofon)
- Line-Eingang mit galvanischer Trennung und Möglichkeit zur Dämpfung des Audiosignals.
- Bahnkonformität nach EN 50155,...



Kontakt

Webseite: www.ervocom.ch
Telefon: +41 (0)55 460 28 00
E-Mail: transport@ervocom.ch

**Intelligent Transport
Critical Communication
Emergency & Security**

